Герои Ладожской трассы

☆ ☆ ☆

УКАЗОМ Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий Правительства по снабжению города Ленинграда и Ленинградского фронта награждена орденами и медалями большая группа начальствующего и рядового состава Красной Армии и Военно-Морского Флота.

В числе награждённых — бойцы и командиры нашего фронта, герои Ладожской трассы, обеспечившие снабжение города Ленина и войск всем необходимым для борьбы с врагом.

На этой странице рассказывается о людях Ладожской трассы.

ПО-ФРОНТОВОМУ ДЛЯ ЛЕНИНГРАДА

Примерно работает на Ладоге красноармеец Андрей Люфун. Не заметишь у Люфуна и признаков усталости, хотя бы учётчик записал уже за ним три дневных нормы.

— Я — советский человек, — говорит Люфун, — а советские люди умеют работать, тем более сейчас.

Вот он ловко шагает со своей тяжёлой ношей. Он не тратит ни одной драгоценной минуты, ловко поддерживая на плече шестипудовый мешок. Дорога каждая секунда. Фронт ждёт!

...Всю смену проработал Люфун, укладывая высокие, ровные штабеля. Закончив своё задание раньше соседей, он перешёл на подноску мешков, чтобы помочь товарищам.

«Восьмёрка» бойцов за 23 минуты разгрузила вагон. Люфун одним сильным рывком открывает тяжёлую дверь соседнего вагона:

— А ну, по-фронтовому! Для города Ленина!

А. АЛЕКСЕЕВ.

ДОРОЖНИКИ

САМООТВЕРЖЕННОСТЬ И ГЕРОИЗМ ЛЮДЕЙ ЛЕДЯНОЙ ДОРОГИ

...Точно в назначенный час подразделение вступило на блестящий, как зеркало, лёд. Капитан Гебгарт предупредил бойцов: они шли, зорко всматриваясь в ночную даль. Впереди следовали разведчики с пулемётами, автоматами и гранатами. Люди были готовы ко всему.

Неожиданно разразилась пурга. Капитан сократил интервалы между людьми — видимость становилась всё хуже. Быстрый и в то же время сдержанный командир вселял в бойцов спокойствие и уверенность — не колеблясь, указывал разведчикам, куда итти, вовремя проводил людей мимо торосов. Вдруг в небе появились фашистские бомбардировщики. Они сбросили осветительные бомбы. Капитан скомандовал:

— Спокойно, ложись!

Фашистские стервятники, не заметив бойцов, покружились и улетели...

Прибыв в назначенное место, бойцы капитана Гебгарт взялись за работу. По снежной целине, через бугры и лес были проложены километры новой дороги. Воля командира передавалась его подчинённым: в самые злые морозы дорожники и регулировщики не покидали своих постов. В самые жестокие метели дорожники отважно выполняли свой долг.

Старший лейтенант Л. РЕЗНИКОВ.

Мастер погрузки Гавриил Цикалюк

На площадках шла обычная работа. По стальному пути подходили длинные железнодорожные составы. Цепь бойцов тотчас занимала свои места, и плотные мешки с мукой, аккуратные ящики с маслом, громоздкие бочки рыбы нескончаемым потоком шли по этому конвейеру. Здесь было всё, в чём нуждались Ленинград и фронт.

Внезапно раздались гулкие залпы зениток. Лёгкие облачка разрывов повисли в небе. Завыла сирена. К месту погрузки стремительно приближались фашистские самолёты.

Но бойцы продолжали работать попрежнему уверенно и быстро. Резкий свист бомб заставил бойцов лечь на землю. Глухие взрывы, высокие столбы взметнувшейся кверху воды... Мимо!

И сразу же послышался громкий, спокойный голос:

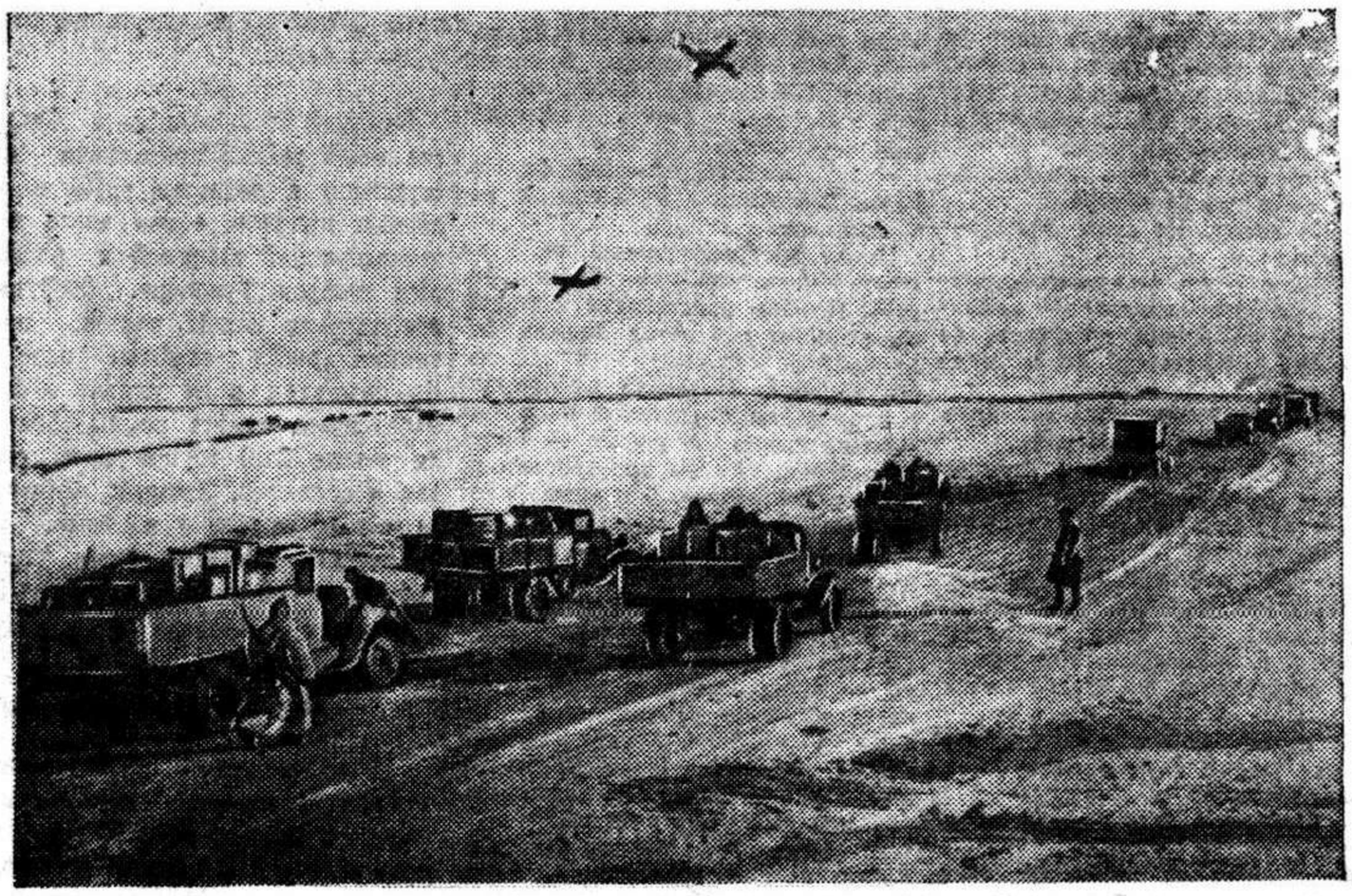
— Ну, ребята, за работу! Всех бомб не переждёшь!

Красноармеец Цикалюк первым снова взялся за дело.

Не только спокойствие и мужество отличают комсомольца Цикалюка. День за днём тов. Цикалюк грузит сверх обычной нормы по 20—30 тонн продовольствия для Ленинграда, боеприпасов для Ленинградского фронта. Он не только сам выполняет $2^1/_2$—3 нормы в день, но добился того, что все бойцы его «восьмерки», состоящие из комсомольцев, выполняют две нормы.

Труд тов. Цикалюка получил высокую оценку. Гавриил Цикалюк награждён медалью «За отвагу».

А. ДОРОХОВ.



На Ладожской трассе наши истребители несут воздушный патруль над ледяной дорогой.

Фото Р. Мазелева.

ooo ooo ooo

На магистрали

Путь через Ладогу — легендарная ледовая трасса, навсегда сохранится в истории Отечественной войны, в памяти ленинградцев. Созданная под руководством Андрея Александровича Жданова, она превратилась в ту жизненную артерию, которая поддерживала существование великого города в самую тяжёлую пору борьбы, через которую город и фронт получали всё для жизни и боёв. Так было в зиму 1941-42 гг. В апреле 1942 г. лёд на Ладоге стал таять. До последней возможности, рискуя провалиться в холодную пучину озера, водители возили грузы для Ленинграда и фронта. Наконец, движение по озеру стало невозможным. Лёд тронулся.

Враг ликовал. Фашисты об'явили, что со вскрытием озера Ленинград окончательно погиб, так как больше нет и ледовой дороги. Но гитлеровская погань и на этот раз просчиталась. Ещё задолго до ледохода, по инициативе товарища Жданова, был детально разработан план переброски грузов водным путём.

Ладога со своими частыми штормами опасна для транспортов, для лёгких катеров и многотонных барж. Но большевиков не остановила стихия. Они победили её. Скоро на пустынных берегах озера появились причалы для судов и барж. «Дорога жизни» не прекратила своего существования.

И бойцы, командиры трассы чувствовали себя, как на фронте. Как на передовой, они самоотверженно выполняли свой долг во время штормов и гроз, во время налётов вражеских бомбардировщиков и истребителей. Люди на трассе стремились лучше снабдить всем необходимым Ленинград, образцово выполнить задания правительства. Люди трассы непрерывно повышали производительность труда, выполняли нормы в два—три раза.

В один из дней «пятёрка» коммуниста Петухова выполнила норму на 200 процентов. В этот же день «пятёрка» Федотенко выполнила план на 375 процентов, а вскоре всё подразделение под командой тов. Захарова выработало две нормы. Грузить в 2—3 раза больше задания стало правилом, стало законом для передовых людей дороги. Они знали— этим они бьют врага в сражении за Ленинград.

В одну из осенних ночей на озере разразился сильный шторм. Огромные волны хлынули на пирсы. Вода стала заливать площадки, на которых находились штабеля с ценнейшим грузом. Коммунист Александр Лопаткин первым бросился спасать грузы, за ним последовали остальные бойцы. Патриоты всю ночь проработали по пояс в холодной воде, но груз спасли.

В другой раз несколько десятков «Юнкерсов» налетело на разгрузочную базу, возле которой стоял поезд с боеприпасами. Здесь находились ящики со снарядами и минами. Одна из бомб попала в вагон. Начался пожар. Возникла опасность огромного взрыва. Но, пренебрегая опасностью, бойцы М. Фомин, М. Иванов, С. Боголепов, Г. Маслов бросились рассредоточивать состав и увлекли за собой остальных.

Враг не прекращал бомбежки, но герои сделали своё дело. Поезд был рассредоточен и груз спасён.

Так работали славные патриоты. И ничто не могло остановить их боевой самоотверженный труд. Ленинград и фронт требовали: дайте больше продовольствия, угля, боеприпасов! И бойцы, руководимые большевиками, воодушевлённые их героическим примером, давали Ленинграду всё необходимое.

Полковник М. ОРЛОВСКИЙ.

ЧУВСТВО ДОЛГА

КАК КРАСНОАРМЕЕЦ ИВАНОВ ВОССТАНОВИЛ СВЯЗЬ В ЛЕДЯНОЙ ВОДЕ

Это было в один из ноябрьских штормов. Волны начали заливать причалы. Внезапно прекратилась связь с важным об'ектом. Десяткам тонн продовольствия угрожала гибель.

Красноармейцу Иванову было приказано немедленно восстановить линию.

Провод тянулся по низкой отмели, которую уже залила вода. Но Иванов, не колеблясь, начал выполнять опасное задание. По пояс в ледяной воде он ощупью отыскал провод, обнаружил и исправил одно повреждение, затем второе. Но линия все-таки не работала. Где-то был третий повреждённый участок. Настойчиво и упорно Иванов продолжал проверять кабель.

Одежда связиста покрылась льдом, студёная вода жгла тело, онемевшие руки с трудом держали инструмент. Но боец продолжал своё дело.

Наконец, он нашёл последнее повреждение, исправил его. Связь восстановлена! Слабеющим голосом Иванов доложил на станцию, что линия исправна, и, обессиленный, упал на землю.

За ним была выслана автомашина. Иванов лежал, покрытый льдом, он не был в состоянии двигаться. Он только сказал:

— Я выполнил приказ!

Старший лейтенант И. КЛОЧКОВ.